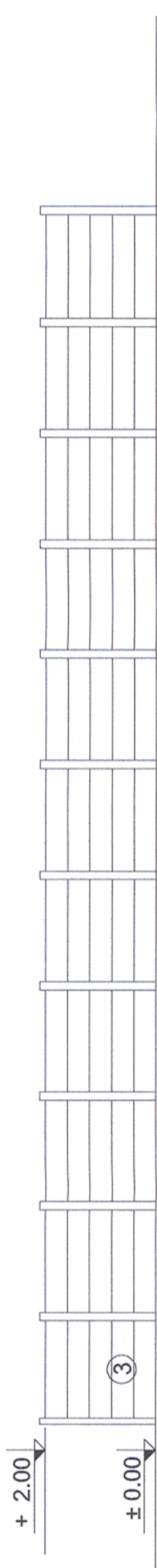
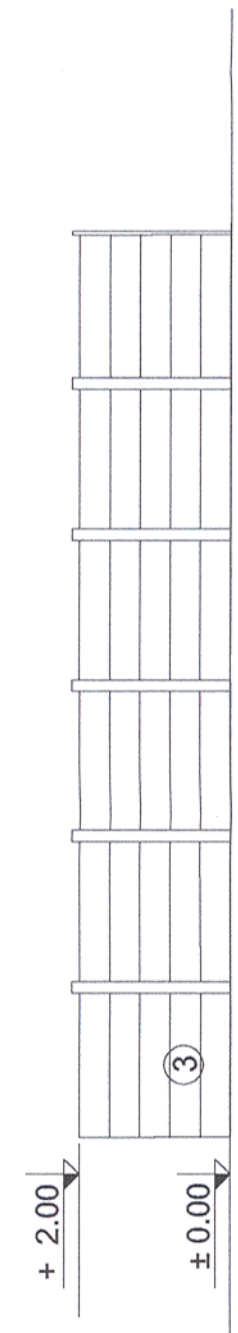
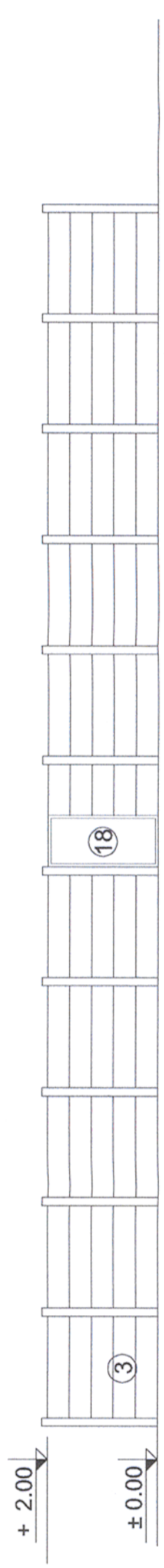


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. 27/28.A05
elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. 27/28.A05
prepared on 01.2013.



LEGENDA

- ① Zidarie din caramida plina tencuita
- ② Zidarie din boltari tencuita
- ③ Gard din placi prefabricate din beton
- ④ Placi de azbociment
- ⑤ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑥ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑦ Sarpanta in 4 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑧ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑨ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑩ Sarpanta intr-o apa pe structura metalica si invelitoare din tabla
- ⑪ Sarpanta in 2 ape pe structura metalica cu ferme si invelitoare din tabla
- ⑫ Tamplarie din lemn cu geam simplu

- ⑬ Tamplarie din lemn cu geam simplu
- ⑭ Tamplarie din lemn cu geam dublu
- ⑮ Tamplarie din metal cu geam simplu
- ⑯ Tamplarie din PVC cu geam dublu
- ⑰ Placare cu scanduri din lemn
- ⑱ Usi din lemn
- ⑲ Usi metalice
- ⑳ Grilaj metalic
- ㉑ Burlan din tabla
- ㉒ Atic
- ㉓ Lucarna
- ㉔ Soclu
- ㉕ Soclu

| | | | |
|---|---|---|---|
| Verificator / Expert Checker / Expert | Cerinta Requirement | Semnatura Signature | Referat / Expertiza Report / Expertise |
| | | | |
| BENEFICIAR / BENEFICIARY : | | COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA | |
| PROIECTANT / DESIGNER: | | | |
| Aprobat Approved | Șef de echipă Team leader | C. Teodorescu | Data Date |
| Verificat Checked | Expert Cheie Key Expert | B. Gössler | 01.2013 |
| Subcontractant / Subcontractor | | | |
| Aprobat Approved | Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader | A. M. Baicu | 01.2013 |
| Verificat Checked | Arhitect Architect | M. Fotache | 01.2013 |
| Proiectat Designed | Arhitect Architect | L. G. Baicu | 01.2013 |
| "Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria | | Project 9j 35311.1 | |
| "Rehabilitation of the Railway Line Border - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria | | Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS | |
| Denumire desen / Drawing name: Clădire nr. 5 - Simeria - Gard Building no. 5 - Simeria - Fence | | | |
| Scara / Scale 1:100 | Revizia / Revision 1/05.2013 | Cod desen / Drawing Code DM.03.03.28.AR.05.002 | Nr. / No 02/02 |